

V.IPS

SISTEMA DI CONTROLLO PER BARCHE DOTATE DI JOYSTICK IPS



Yacht Controller, dopo due anni di studi e prove in mare e' lieta di lanciare sul mercato il nuovo sistema wireless **V.IPS**, joystick wireless a tre assi per imbarcazioni dotate di Joystick IPS.

V.IPS, e' l'innovativo radiocomando wireless che permette di replicare sul trasmettitore esattamente le stesse funzioni del Joystick IPS, in modo da poter manovrare l'imbarcazione da qualsiasi punto senza dover rimanere ai comandi.

Il **V.IPS** regala un'esperienza di ormeggio senza precedenti. La manopola del Joystick e' stata studiata in modo da assicurare una valida presa. Effettuando una pressione su di essa, si attiva la funzione DPS, se gia' installata sul joystick IPS.

Con **V.IPS** è possibile gestire con facilità, utilizzando semplici pulsanti e un comodo Joystick, i motori, le eliche di prua e/o di poppa se presenti e fino a 2 verricelli dell'ancora.

I pulsanti ai lati del joystick permettono di azionare indipendentemente le eliche di prua e/o poppa se installate, nella direzione desiderata.

E' dotato di due diverse bande di trasmissione per evitare qualsiasi interferenza causata dalla presenza di eventuali apparecchi nelle vicinanze; i due led lampeggianti, posti sul frontale del trasmettitore, segnalano infatti l'invio dei comandi in simultanea su entrambe. In caso di interferenze o malfunzionamento su una delle due bande, il ricevitore continua a ricevere automaticamente sull'altra. Inoltre, la comunicazione tra trasmettitore e ricevitore avviene tramite un protocollo esclusivo che rende impossibile qualsiasi interferenza con altri equipaggiamenti uguali installati su imbarcazioni presenti nella stessa area.

V.IPS è sicuro perché è collegandosi al Joystick IPS esistente, lascia comunque piena operatività in modo da consentire, in caso di necessità, una tempestiva ripresa del controllo manuale.

Le ridotte dimensioni del trasmettitore consentono, in funzione delle preferenze, di tenerlo in mano oppure al collo. Sul trasmettitore e' presente il pulsante di accensione/spengimento/Engage che permette, a ricevitore acceso, di prendere il comando per ormeggiare. L'attivazione dei comandi sul ricevitore avviene tramite il joystick ed i pulsanti, posti sul trasmettitore. Quest'ultimo trasferisce ciclicamente al ricevitore lo stato degli stessi.

L'uscita di comando rimarrà attiva fino a quando risulterà sollecitato il joystick o premuto uno dei pulsanti. Il trasmettitore è resistente all'immersione in acqua ed è galleggiante, contiene una batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3,7 V.

La batteria interna del trasmettitore può essere caricata in modalità wireless utilizzando il caricatore fornito in dotazione.

Per effettuare la ricarica è sufficiente appoggiare il trasmettitore sulla base del caricatore.

CARATTERISTICHE

- ▶ Doppia banda di trasmissione, per assicurare il perfetto funzionamento anche in caso di interferenze su una delle due bande
- ▶ Struttura multiprocessore nel ricevitore (una CPU centrale ed un microprocessore specifico per ogni funzione) che permette un doppio controllo, rendendo impossibili comandi indesiderati in caso di guasto
- ▶ Doppio relè per ogni uscita di comando che impedisce gli azionamenti indesiderati dovuti ad eventuali anche se improbabili, malfunzionamenti
- ▶ Progettazione modulare, quindi facilmente modificabile in caso si vogliono aggiungere nuove funzionalità quali il controllo dell'elica di prua e/o di poppa e/o del verricello dell'ancora, se non richieste al momento dell'acquisto
- ▶ Inoltre, il cambio dell'imbarcazione e di conseguenza l'eventuale presenza di un modello differente di manette elettroniche, non renderà necessario l'acquisto di una nuova unità Yacht Controller, ma semplicemente la sostituzione della scheda motore/interfaccia
- ▶ Leds sul pannello frontale del ricevitore che segnalano il corretto funzionamento dell'elettronica, lo stato dei comandi attivi e, in caso di guasto, il tipo di avaria
- ▶ Il beeper non segnala soltanto la perdita della connessione con il trasmettitore ma anche i diversi stati di funzionamento e di allarme
- ▶ Modalità di funzionamento AUTOMATICA: da abilitare con il relativo pulsante, muovendo il joystick lateralmente verso destra o verso sinistra al comando dei motori vengono aggiunte le eliche di manovra in modo da rendere la manovra più veloce e precisa. Rimangono comunque attivi anche in modalità automatica, i pulsanti di comando delle eliche di manovra per eseguire piccole e veloci correzioni senza i ritardi del comando dei motori
- ▶ Modalità di funzionamento MANUALE: il joystick V.IPS riproduce esattamente i comandi del joystick IPS installato sull'imbarcazione.
- ▶ Sul trasmettitore, premendo i pulsanti delle eliche di manovra, esse possono essere attivate anche in maniera disgiunta.
- ▶ Gestione High Mode (se presente sul Joystick IPS) tramite tasto "S"
- ▶ Gestione Dynamic Positioning System (se presente sul Joystick IPS) tramite la manopola del Joystick

V.IPS

**YACHT
CONTROLLER**
YACHTING INNOVATIONS

Il funzionamento di **YACHT CONTROLLER V.IPS** è molto semplice: è sufficiente abilitare la stazione di comando dell'imbarcazione cui è collegata l'unità di ricezione V.IPS, abilitare il Joystick dell'imbarcazione premendo il pulsante "Docking", attivare il ricevitore utilizzando l'interruttore di accensione/spengimento montato sull'imbarcazione ed accendere il trasmettitore ed effettuare la presa in comando (Engage).

Da questo momento il sistema è operativo e da qualsiasi punto dell'imbarcazione si potrà manovrare l'imbarcazione in qualsiasi direzione.

Per attivare il verricello/i verricelli dell'ancora basterà premere i pulsanti corrispondenti alle funzioni relative (ancora UP/ancora DOWN).

Eliminando la pressione sul Joystick, il sistema andrà automaticamente in folle.

L'installazione è semplice e veloce: è sufficiente connettere il ricevitore al Joystick IPS ed agli interruttori o/e ai joysticks delle eliche ed al verricello/verricelli dell'ancora.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- ▶ Alimentazione: batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3,7 V
- ▶ Led di trasmissione e avviso batterie scariche
- ▶ Trasmettitore con grado di protezione IP65.
- ▶ Dimensioni del trasmettitore (LxAxP): 70 x 123 x 55 mm
- ▶ Dimensioni del ricevitore: mm 180 x 170 x 75
- ▶ Alimentazione ricevitore: da 12VDC a 24VDC +/-5 max

Uscite per controllo di due motori a comandi elettronici avanti/indietro ed elica di prua e poppa destra/sinistra, verricello/verricelli dell'ancora su/giù, tasto High Mode (S), tasto AUTOMATICO/MANUALE (A).



Il sistema ha 2 anni di garanzia e deve essere installato solo da personale autorizzato.

VERSIONI DISPONIBILI - YACHT CONTROLLER V.IPS

TX+RX 03/02/N	(controllo motore destro e sinistro)
TX+RX 03/02/A	(controllo motore destro e sinistro e controllo verricello dell'ancora)
TX+RX 03/03/N	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua)
TX+RX 03/03/A	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua e controllo verricello dell'ancora)
TX+RX 03/04/N	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua e controllo elica di poppa)
TX+RX 03/04/A	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua, controllo elica di poppa e controllo verricello dell'ancora)
TX+RX 03/04/A1/A2	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua, controllo elica di poppa e controllo di due verricelli dell'ancora) con secondo ricevitore o ricevitore "extended".

Il prodotto illustrato e le sue specifiche tecniche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Yacht Controller S.r.l. non è responsabile in caso di indisponibilità dei prodotti o di versioni del prodotto. Questo depliant è destinato ad uso Internazionale. Alcuni prodotti non sono disponibili in tutti Paesi. Yacht Controller è un marchio registrato.

www.yachtcontroller.it

YACHT CONTROLLER S.r.l.

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Pavia, 21
20835 Muggiò (MB)
Fax +39 02 66400086

Sede Commerciale:
Tel. +39 02 61310020
Email: info@yachtcontroller.it
P. IVA 03215950969