

en-joy

plus

SISTEMA DI CONTROLLO PER BARCHE CON COMANDI ELETTRONICI DEI MOTORI



Agli amanti del Joystick fisso da plancia, dopo il lancio sul mercato di JCS Plus, YACHT CONTROLLER affianca **YACHT CONTROLLER EN-JOY Plus**: ultimo ritrovato nel campo dei radiocomandi con Joystick.

Con **YACHT CONTROLLER EN-JOY Plus**, tramite il nuovo e rivoluzionario Joystick a 3 assi, si possono gestire gli spostamenti in ogni direzione, la rotazione della barca, lasciando ai pulsanti il comando dei thrusters e gestendo eventualmente fino a 2 verricelli dell'ancora.

La manopola del Joystick è stata studiata in modo da assicurare una valida presa.

YACHT CONTROLLER EN-JOY Plus, come gli altri radiocomandi YACHT CONTROLLER, è dotato di due diverse bande di trasmissione per evitare qualsiasi interferenza causata dalla presenza di eventuali apparecchi nelle vicinanze; i due leds lampeggianti, posti sul frontale del trasmettitore, segnalano infatti l'invio dei comandi in simultanea su entrambe. In caso di interferenze o malfunzionamento su una delle due bande, il ricevitore continua a ricevere automaticamente sull'altra. Inoltre, la comunicazione tra trasmettitore e ricevitore avviene tramite un protocollo esclusivo che rende impossibile qualsiasi interferenza con altri equipaggiamenti uguali installati su imbarcazioni presenti nella stessa area.

Le ridotte dimensioni del trasmettitore consentono, in funzione delle preferenze, di tenerlo in mano oppure al collo. Sul trasmettitore è presente il pulsante di accensione/spengimento/Engage che permette, a ricevitore acceso, di prendere il comando per ormeggiare.

L'attivazione dei comandi sul ricevitore avviene tramite il joystick ed i pulsanti, posti sul trasmettitore. Quest'ultimo trasferisce ciclicamente al ricevitore lo stato degli stessi. L'uscita di comando rimarrà attiva fino a quando risulterà sollecitato il joystick o premuto uno dei pulsanti.

Il trasmettitore è resistente all'immersione in acqua ed è galleggiante.

Il trasmettitore contiene una batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3,7 V. La batteria interna del trasmettitore può essere caricata in modalità wireless utilizzando il caricatore fornito in dotazione.

Per effettuare la ricarica è sufficiente appoggiare il trasmettitore sulla base del caricatore.

CARATTERISTICHE

- ▶ Doppia banda di trasmissione, per assicurare il perfetto funzionamento anche in caso di interferenze su una delle due bande
- ▶ Struttura multiprocessore nel ricevitore (una CPU centrale ed un microprocessore specifico per ogni funzione) che permette un doppio controllo rendendo impossibili comandi indesiderati in caso di guasto
- ▶ Doppio relè per ogni uscita di comando che impedisce gli azionamenti indesiderati dovuti ad eventuali anche se improbabili, malfunzionamenti
- ▶ Progettazione modulare, quindi facilmente modificabile in caso si vogliono aggiungere nuove funzionalità quali il controllo dell'elica di prua e/o di poppa e/o del verricello dell'ancora, se non richieste al momento dell'acquisto
- ▶ Inoltre, il cambio dell'imbarcazione e di conseguenza l'eventuale presenza di un modello differente di manette elettroniche, non renderà necessario l'acquisto di una nuova unità Yacht Controller, ma semplicemente la sostituzione della scheda motore/interfaccia
- ▶ Leds sul pannello frontale del ricevitore che segnalano il corretto funzionamento dell'elettronica, lo stato dei comandi attivi e, in caso di guasto, il tipo di avaria
- ▶ Il beeper non segnala soltanto la perdita della connessione con il trasmettitore ma anche i diversi stati di funzionamento e di allarme
- ▶ Il Ricevitore Dual Band è compatibile con Yacht Controller DUAL BAND, DUAL BAND Plus, EN-JOY wireless e con il joystick di manovra JCS Plus
- ▶ Modalità di funzionamento AUTOMATICA, motori ed eliche di manovra verranno utilizzati contemporaneamente per facilitare anche i meno esperti nelle manovre di ormeggio
- ▶ Possibilità di accelerazione (con determinate manette dotate di protocollo digitale) e gestione fino a 2 verricelli salpancora

Il funzionamento di YACHT CONTROLLER EN-JOY è molto semplice: è sufficiente posizionare le leve dei comandi elettronici dell'imbarcazione in posizione di "folle", abilitare il ricevitore YACHT CONTROLLER DUAL BAND, accendere il trasmettitore e attivare la presa in comando tramite il relativo pulsante. Da questo momento il sistema è operativo e da qualsiasi punto dell'imbarcazione, con il solo movimento di un dito, verranno simultaneamente attivati motori destra e sinistra e le eliche di prua e poppa, permettendo di manovrare l'imbarcazione in qualsiasi direzione. Per attivare il verricello/verricelli dell'ancora basterà premere i pulsanti corrispondenti alle funzioni relative (ancora UP/ancora DOWN). Eliminando la pressione sul Joystick, il sistema andrà automaticamente in folle. Per attivare la funzione accelerazione, è sufficiente premere il tasto "S". Lo standard prevede fino a 5 diversi settings di accelerazione specifici.

La percentuale di accelerazione viene selezionata tramite la ripetuta pressione del tasto "S" (Speed). Inoltre, in caso di aggiunta di un secondo ricevitore, o ricevitore extended, sarà possibile attivare altre funzioni sull'imbarcazione, quali apertura portelloni, controllo passerelle, luci e molte altre ancora.

L'installazione è semplice e veloce: è sufficiente connettere il ricevitore alle leve di comando ed agli interruttori o/e ai joysticks delle eliche ed al verricello/verricelli dell'ancora.

YACHT CONTROLLER EN-JOY è disponibile per la maggior parte dei comandi elettronici attualmente sul mercato: Volvo, MAN, Aventics, Bosch Rexroth, ZF/Mathers, Morse, Teleflex, Twin Disc, Vetus, MTU, Detroit Diesel, DTS, Caterpillar, MAN, Glendinning, Ultraflex, Flexball, Yanmar, ecc.

Il sistema ha 2 anni di garanzia e deve essere installato solo da personale autorizzato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- ▶ Alimentazione: batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3,7V
- ▶ Led di trasmissione e avviso batterie scariche
- ▶ Trasmettitore con grado di protezione IP65.
- ▶ Dimensioni del trasmettitore (LxAxP): 70 x 123 x 55 mm
- ▶ Dimensioni del ricevitore: mm 180 x 170 x 75
- ▶ Alimentazione ricevitore: da 12VDC a 24VDC +/-5% max

Uscite per controllo di due motori a comandi elettronici avanti/indietro ed elica di prua e poppa destra/sinistra, verricello/verricelli dell'ancora su/giù, tasto ACCELERAZIONE (S), tasto AUTOMATICO/MANUALE (A).



VERSIONI DISPONIBILI - YACHT CONTROLLER EN-JOY PLUS

TX+RX 04/03/N	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua)
TX+RX 04/03/A	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua e controllo verricello dell'ancora)
TX+RX 04/04/N	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua e controllo elica di poppa)
TX+RX 04/04/A	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua, controllo elica di poppa e controllo verricello dell'ancora)
TX+RX 04/04/A1/A2	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua, controllo elica di poppa e controllo di due verricelli dell'ancora) con secondo ricevitore o ricevitore "extended".

Il prodotto illustrato e le sue specifiche tecniche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Yacht Controller S.r.l. non è responsabile in caso di indisponibilità dei prodotti o di versioni del prodotto. Questo depliant è destinato ad uso internazionale. Alcuni prodotti non sono disponibili in tutti i Paesi. Yacht Controller è un marchio registrato.

www.yachtcontroller.it

YACHT CONTROLLER S.r.l.

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Pavia, 21
20835 Muggiò (MB)
Fax +39 02 66400086

Sede Commerciale:
Tel. +39 02 61310020
Email: info@yachtcontroller.it
P. IVA 03215950969