

Il prodotto illustrato e le sue specifiche tecniche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Yacht Controller S.r.l. non è responsabile in caso di indisponibilità dei prodotti o di versioni del prodotto. Questo catalogo è destinato ad uso internazionale. Alcuni prodotti non sono disponibili in tutti i Paesi. Yacht Controller è un marchio registrato.

**YACHT CONTROLLER S.r.l.**

**Sede amministrativa e stabilimento:**

Via Bellini 31/33 - 20095 Cusano Milanino (MI) Italy  
Tel. +39 02-6131001 - Fax +39 02-66400086

**Sede commerciale:**

Via del Castillo 17 - 18038 Portosole Sanremo (IM) Italy  
Tel +39 0184-501688 - Fax +39 0184-599594

**[www.yachtcontroller.it](http://www.yachtcontroller.it) - [info@yachtcontroller.it](mailto:info@yachtcontroller.it)**



## Azienda ▶

Nata per sviluppare prodotti innovativi ad alto contenuto tecnologico, al fine di rendere ancor più sicura e piacevole la navigazione da diporto, Yacht Controller SRL è oggi leader indiscussa nel suo segmento di mercato in tutto il mondo.

I nostri prodotti nascono dalla grande passione per la nautica e dalle richieste della clientela sempre più rivolte ad innovazioni tecnologiche che permettono di godere appieno del proprio tempo libero a bordo dell'imbarcazione.

Grazie all'esperienza nel settore dell'elettronica delle sue consociate Axiomtek Italia e Micro Device (leaders mondiali dei settori computers industriali ed automazione) con le quali forma il gruppo Microfin, la Yacht Controller ha potuto inventare e commercializzare in breve tempo prodotti di indiscussa qualità e di successo.

La gamma di prodotti è brevettata e certificata a norma CE ed FCC dai più qualificati enti internazionali di certificazione e comprende radiocomandi wireless, sistemi di supervisione, schermi LCD (anche con PC integrato) e PC nautici.

La nostra rete di dealers in Italia e nel mondo sarà disponibile ad assistervi in modo professionale e tempestivo in tutte le vostre esigenze.

## Caratteristiche tecniche

- ◀ Alimentazione trasmettitore: 3 pile ministilo 1,5V di tipo AAA (LR03).
- ◀ Led di trasmissione e di avviso batterie scariche.
- ◀ Potenza di trasmissione: 5mW (50 mt. max).
- ◀ Alimentazione ricevitore: da 12 VDC a 24 VDC  $\pm$  5 % max.
- ◀ Trasmettitore con grado di protezione IP68.
- ◀ Dimensioni del trasmettitore mm 122 x 69 x 42.
- ◀ Dimensioni del ricevitore mm 180 x 170 x 75.
- ◀ Optional: disponibile nei due colori Blu e Grigio.



## Versioni di Yacht Controller DUAL BAND

Versione a 2 canali	<b>TX+RX 07/02/N</b>	(controllo motore destro e sinistro)
Versione a 3 canali	<b>TX+RX 07/02/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo verricello dell'ancora)
	<b>TX+RX 07/03/N</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua)
Versione a 4 canali	<b>TX+RX 07/03/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo verricello dell'ancora, controllo elica di prua)
	<b>TX+RX 07/04/N</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua ed elica di poppa)
Versione a 5 canali	<b>TX+RX 07/04/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua ed elica di poppa e verricello dell'ancora)

## Yacht Controller DUAL BAND ▶

Ultimo ritrovato tecnologico nel settore dei radiocomandi per ormeggio, il modello **DUAL BAND** pone un ulteriore ed ormai definitivo distacco tra l'originale e brevettato Yacht Controller e le sue imitazioni.

YC **DUAL BAND** dà ancora più sicurezza: è infatti dotato di ben due diverse bande di trasmissione per evitare qualsiasi interferenza causata dalla presenza di eventuali apparecchi nelle vicinanze, che non rispondono alle norme di Legge.

Nel trasmettitore è stato aggiunto un pulsante che permette, a ricevitore acceso, di prendere il comando per ormeggiare.

Inoltre adotta anch'esso le speciali leve a membrana silconica, garantite per oltre 200.000 azionamenti, per comandare contemporaneamente i due motori, l'elica di prua e di poppa ed il verricello salpa ancora. Il trasmettitore è resistente all'immersione in acqua ed è galleggiante.

Il vano batterie rende facile e veloce il cambio delle pile ministilo, semplici da reperire.

Il nuovo ricevitore, tecnologicamente avanzato, presenta le seguenti caratteristiche:

- ◀ Doppio ricevitore su due diverse bande di frequenza, per assicurare il perfetto funzionamento anche in caso di interferenze esterne o di avaria di una delle bande.
- ◀ Struttura multiprocessore (una CPU centrale ed un microprocessore per ogni funzione) che permette un doppio controllo su ogni funzione, rendendo impossibili comandi indesiderati in caso di guasto.
- ◀ Doppio relè per ogni uscita di comando che impedisce gli azionamenti indesiderati dovuti a guasti.
- ◀ Progettazione modulare, facilmente modificabile in caso si vogliano aggiungere nuove funzionalità. Inoltre il cambio della barca non renderà necessario l'acquisto di un nuovo Yacht Controller ma semplicemente la sostituzione di una scheda nel caso di manette di comando diverse.
- ◀ Led sul pannello frontale del ricevitore che segnalano il corretto funzionamento dell'elettronica, lo stato dei comandi attivi ed, in caso di malfunzionamento, il tipo di avaria.
- ◀ Il beeper non segnala soltanto la perdita della connessione con il trasmettitore ma anche i diversi stati di funzionamento e di allarme in caso di avaria.



Uffici di Cusano Milanino - Milano - Italy

## Storia dello Yacht Controller ►

L'invenzione dello **Yacht Controller**, riconosciuta da più brevetti internazionali, risale al 1999 con la costruzione del primo prototipo sviluppato per sopperire alla mancanza sul mercato nautico di un radiocomando che consentisse l'ormeggio senza aiuti. Dopo 4 anni di continui sviluppi avvenne la presentazione ufficiale al Salone di Genova del 2002 suscitando immediato interesse. Lo slogan con il quale fu lanciato nel 2003 "Muoversi liberamente da poppa a prua, senza dover restare ai comandi, è il sogno di tutti..." è un sogno che abbiamo già realizzato in tutto il mondo con migliaia di entusiasti clienti. La possibilità di eseguire da soli e con estrema facilità ogni manovra in fase di ormeggio, controllando e correggendo in ogni momento ed in tutta sicurezza la posizione dell'imbarcazione, ha reso **Yacht Controller** un aiuto indispensabile per molti armatori di yachts da 28" fino ad oltre 150" ed è stato premiato al Salone di Miami del 2004 con l'NMMA Innovation Award quale migliore innovazione tecnologica. In linea con la nostra filosofia aziendale, rivolta all'innovazione continua dei nostri prodotti, è stato lanciato sul mercato il nuovo modello "**Yacht Controller DUAL BAND**", destinato a segnare una svolta in termini di operatività e sicurezza con le sue cinque funzioni disponibili contemporaneamente e la trasmissione dei comandi su due diverse bande di frequenza. Ora con la nuova versione SMART è possibile avere 5 funzioni anche con un prodotto monobanda. Le versioni di **Yacht Controller** sono installabili su gran parte dei comandi elettronici presenti sul mercato e sono progettate per non bypassare i sistemi di sicurezza delle case costruttrici così da risultare prodotti sicuri ed affidabili.

## Caratteristiche tecniche

- ◀ Alimentazione trasmettitore: 3 pile ministilo 1,5V di tipo AAA (LR03).
- ◀ Led di trasmissione e di avviso batterie scariche.
- ◀ Potenza di trasmissione: 5mW (50 mt. max).
- ◀ Alimentazione ricevitore: da 12 VDC a 24 VDC  $\pm$  5 % max.
- ◀ Trasmettitore con grado di protezione IP68.
- ◀ Dimensioni del trasmettitore mm 122 x 69 x 42.
- ◀ Dimensioni del ricevitore mm 180 x 170 x 75.
- ◀ Optional: disponibile nei due colori Blu e Grigio.



### Versioni di Yacht Controller SMART

Versione a 2 canali	<b>TX+RX 08/02/N</b>	(controllo motore destro e sinistro)
Versione a 3 canali	<b>TX+RX 08/02/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo verricello dell'ancora)
	<b>TX+RX 08/03/N</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua)
Versione a 4 canali	<b>TX+RX 08/03/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo verricello dell'ancora, controllo elica di prua)
	<b>TX+RX 08/04/N</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua ed elica di poppa)
Versione a 5 canali	<b>TX+RX 08/04/A</b>	(controllo motore destro e sinistro, controllo elica di prua ed elica di poppa e verricello dell'ancora)

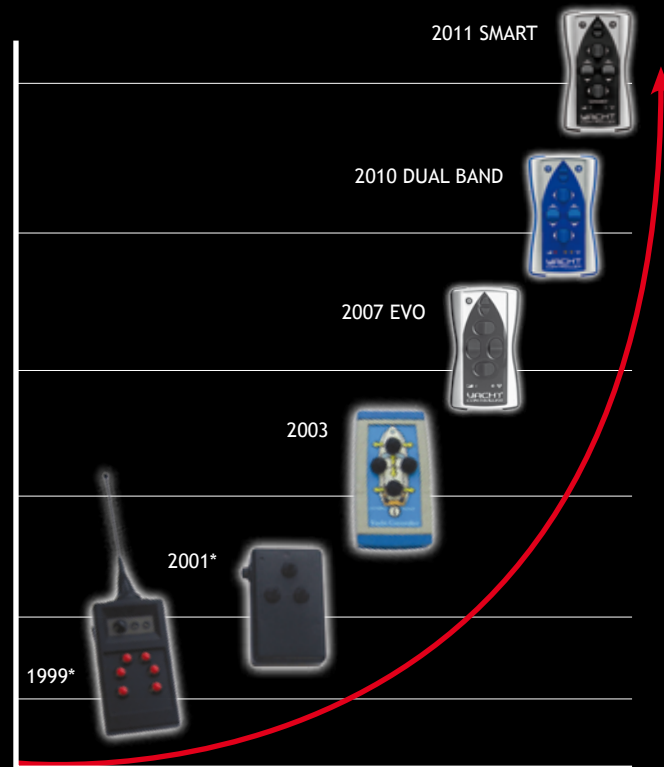
## Yacht Controller SMART ▶

Il nuovo radiocomando Yacht Controller SMART, con il suo accattivante design nei colori grigio metallizzato e blu sostituisce il modello EVO, che sino ad oggi ha riscosso uno strepitoso successo nel mondo nautico creando addirittura un nuovo settore merceologico.

Queste le principali caratteristiche:

- ◀ Una sola banda di trasmissione.
- ◀ Struttura multiprocessore che permette un doppio controllo su ogni funzione, rendendo impossibili comandi indesiderati in caso di guasto.
- ◀ Doppio relè per ogni uscita di comando per la massima sicurezza.
- ◀ Progettazione modulare, modificabile nel caso si vogliano aggiungere funzionalità o, in caso di cambio barca, sarà necessaria solo la sostituzione di una scheda.
- ◀ LED sul pannello frontale del ricevitore che segnalano il corretto funzionamento dell'elettronica, lo stato dei comandi attivi ed, in caso di malfunzionamento, il tipo di avaria.
- ◀ Il beeper non segnala solo la perdita di connessione ma i diversi stati di funzionamento e di allarme.

**YACHT CONTROLLER SMART** è composto da due elementi: il trasmettitore con il quale si esercita il controllo della manovra ed il ricevitore che viene installato vicino ai comandi di bordo esistenti. Per azionare i motori e le eliche di prua e poppa sarà necessario mantenere premute le leve in corrispondenza alla manovra desiderata. Per attivare il verricello basterà premere i pulsanti corrispondenti. Eliminando la pressione sulla leva, il sistema andrà in modalità "folle". **YACHT CONTROLLER SMART** è disponibile solo per i seguenti tipi di controllo elettronici: Volvo EDC, Volvo EVC B2, Volvo EVC C e D, ZF/Mathers, Glendinning, Cummins/Mercruiser DTS, Morse. Il sistema ha due anni di garanzia e deve essere installato solo da autorizzati.



\* Prototipi non commercializzati



## Ormeggiare ed altre manovre ►

### *Yacht Controller per ogni manovra in fase di ormeggio*

Tutti noi abbiamo partecipato, da protagonisti o spettatori, ad accese discussioni per manovre male eseguite a causa della difficoltà di comprensione tra chi governa la barca e chi deve eseguirle, terminate con danni all'imbarcazione o addirittura alle persone. Con Yacht Controller tutto questo appartiene al passato. Sarà possibile azionare, con semplici interruttori a levetta ed in qualsiasi punto dell'imbarcazione, i motori destro e sinistro, le eliche di prua, di poppa ed il verricello dell'ancora.



### *Yacht Controller: e anche l'ancoraggio diventa facile.*

Posizionandosi a prua durante la manovra d'ancoraggio si può verificare la natura del fondale e l'eventuale presenza di altre ancore, comandare poi la discesa della propria ancora, la filatura della catena con motori a marcia indietro per una sicura presa sul fondo.

Nella fase di levata dell'ancora, sempre restando a prua, si può dirigere la barca con motori ed elica di manovra per evitare trazioni eccessive sul verricello e controllare che altre catene non siano state adagiate sopra la nostra.

### *Yacht Controller in fase di aggancio al gavitello o boa.*

In rada o nei porti senza corpi morti, agganciare boe e gavitelli non sarà più un problema: farete tutto da soli dalla plancetta di poppa, senza dover capire dove dirigersi dai gesti e dalle urla delle persone posizionate a prua.

### *Yacht Controller rende superfluo il verricello di tonneggio di poppa.*

Sarà sufficiente, durante la manovra d'ormeggio, fissare la trappa del corpo morto tenendo la barca circa due metri più avanti del solito e con un breve comando di motori indietro potrete dar volta alle bitte senza alcuno sforzo. Il risparmio che avrete dalla mancata installazione del verricello di poppa vi ripagherà quasi interamente del costo dello Yacht Controller.

### *Yacht Controller vi sarà utile in molte altre situazioni.*

Ad esempio, anche durante le fasi di attracco alla banchina del distributore di carburante, sarete enormemente facilitati dal poter governare direttamente a vostro piacimento dalla poppa, dalla prua o dal passauomo laterale. Avrete una chiara visione della situazione, senza rischiare banali collisioni.

